


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457720

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/02/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26001388																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/02/2026		DEFAILLANCES CRITIQUES : 6.2.7.a.3. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG, ARD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG) 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AV) 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV, AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81		DEFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (C) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, C)																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :		ATTENTION il existe une suite à cette page du procès verbal																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : 124 BCN 31 (F) Date d'immatriculation : 13/01/2009 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/09/2003 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : BOXC FT 35 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF3ZCPMNB17302060 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : ZCPMNBYY Énergie : GO Document(s) présent(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 240740		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.0m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1350daN</td><td colspan="2">315daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>399daN</td><td>446daN</td><td>121daN</td><td>150daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>399daN</td><td>446daN</td><td>121daN</td><td>150daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-0.7%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	1350daN		315daN		Frein de service					Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	11%		20%		Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN	Taux d'efficacité global (≥50%):			67%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																														
Forces verticales	1350daN		315daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	11%		20%																																																														
Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%):			67%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%																																																															

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14457721

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		13/02/2026		26001388																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457720																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2018 : 214713km / 16/08/2019 : 218683km / 13/08/2021 : 222869km / 05/10/2021 : 223038km / 09/08/2022 : 226473km / 18/08/2023 : 231039km / 14/01/2025 : 237496km / 12/08/2025 : 240182km																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																															
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
124 BCN 31 (F)		13/01/2009		30/09/2003																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
PEUGEOT		BOXC FT 35																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF3ZCPMNB17302060		N1		CTTE																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
ZCPMNBYY		GO																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
240740																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.0m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1350daN</td><td colspan="2">315daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>399daN</td><td>446daN</td><td>121daN</td><td>150daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>399daN</td><td>446daN</td><td>121daN</td><td>150daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-0.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	1350daN		315daN		Frein de service					Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	11%		20%		Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																														
Forces verticales	1350daN		315daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	11%		20%																																																														
Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
DATE :																																																																	