

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457720

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		13/02/2026	26001388																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>6.2.7.a.3. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG, AVD)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (D, G)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG, ARD)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV)</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)</p> <p>6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG)</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé (AV)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV, AR)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (C)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, C)</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
13/02/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1313																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
124 BCN 31 (F)	13/01/2009	30/09/2003																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	BOXC FT 35																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF3ZCPMNB17302060	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
ZCPMNBYY	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
240740																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1350daN</td> <td colspan="2">315daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>399daN</td> <td>446daN</td> <td>121daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>399daN</td> <td>446daN</td> <td>121daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	1350daN		315daN		Frein de service					Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	11%		20%		Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																												
Forces verticales	1350daN		315daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	11%		20%																																																												
Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%																																																													

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457721

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		13/02/2026	26001388																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14457720																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2018 : 214713km / 16/08/2019 : 218683km / 13/08/2021 : 222869km / 05/10/2021 : 223038km / 09/08/2022 : 226473km / 18/08/2023 : 231039km / 14/01/2025 : 237496km / 12/08/2025 : 240182km Attention ce procès verbal contient 2 pages																																																														
13/02/2026																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contre-visite																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays 124 BCN 31 (F)	Date d'immatriculation 13/01/2009	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/09/2003																																																														
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXC FT 35																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3ZCPMNB17302060	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																														
Type/CNIT ZCPMNBYY	Énergie GO																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
240740		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1350daN</td> <td colspan="2">315daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>399daN</td> <td>446daN</td> <td>121daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>399daN</td> <td>446daN</td> <td>121daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	1350daN		315daN		Frein de service					Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	11%		20%		Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																													
Forces verticales	1350daN		315daN																																																													
Frein de service																																																																
Force de freinage:	399daN	446daN	121daN	150daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	11%		20%																																																													
Force de freinage (efficacité):	399daN	446daN	121daN	150daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 26%																																																															
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																